

INDICE SOMMARIO

CAPITOLO I

DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE E DEI TRASPORTI: STRUTTURE ED AMBITO NORMATIVO

Sezione I

L'evoluzione della disciplina della navigazione e dei trasporti ed il ruolo del diritto uniforme

1. Navigazione, trasporti e globalizzazione – consuetudine e diritto uniforme.....	Pag.	2
2. Le esigenze di adeguamento della disciplina alla realtà dei traffici. . .	»	7
3. L'accesso ai traffici.	»	11
3.1. Traffici marittimi ed aerei di cabotaggio (nazionale e comunitario)	»	11
3.2. Traffici internazionali.	»	12
3.3. Il problema infrastrutturale.	»	17

Sezione II

Organizzazioni internazionali coinvolte nell'unificazione del diritto dei trasporti

4. OTIF.	Pag.	21
5. UNIDROIT.	»	21
6. Agenzie Specializzate delle Nazioni Unite.	»	21
7. Il ruolo delle organizzazioni di integrazione regionale – l'Unione europea.	»	22
8. Il ruolo propulsivo dell'Unione Europea.	»	27
8.1. Adozione e ratifica del diritto uniforme.	»	27
8.2. I tre «pacchetti» comunitari sulla sicurezza marittima.	»	28

8.3. Ausili alla navigazione.	Pag.	31
9. La cooperazione regionale di settore.	»	31

Sezione III

**Organizzazioni strumentali per la prestazione di
servizi ed attività**

10. Attività e servizi in campo marittimo.	Pag.	32
10.1. Autorità internazionale per i fondi marini.	»	32
10.2. Fondi risarcitori.	»	32
10.3. Agenzia europea per la sicurezza marittima.	»	33
10.4. Organizzazioni per il PSC.	»	34
10.5. INMARSAT.	»	35
11. Attività e servizi in campo aeronautico.	»	35
11.1. Assistenza al volo.	»	35
11.2. Safety.	»	36

Sezione IV

ORGANIZZAZIONI NON GOVERNATIVE

12. Le organizzazioni non governative di esperti.	Pag.	37
13. Le organizzazioni imprenditoriali di settore.	»	38
14. Le organizzazioni sindacali.	»	40

Sezione V

LE STRUTTURE NAZIONALI

15. L'Autorità di regolazione dei trasporti.	Pag.	41
16. L'organizzazione ministeriale.	»	44
17. Il Corpo delle Capitanerie di porto.	»	45
18. L'Ente nazionale per l'aviazione civile.	»	47
19. L'Autorità consolare.	»	48

CAPITOLO II

LA DISCIPLINA DELLA NAVIGAZIONE E DEI
TRASPORTI*Sezione I***La definizione dell'ambito di applicazione**

1. Il codice della navigazione e l'unitarietà del diritto della navigazione e dei trasporti.	Pag.	50
2. Il veicolo, l'esercizio ed il suo rilievo nella definizione dell'ambito di applicazione del diritto della navigazione e dei trasporti.	»	56
2.1. L'esercizio (rinvio).	»	56
2.2. Il veicolo.	»	57
2.3. La nave e l'aeromobile.	»	58
2.4. La nave e l'aeromobile come <i>res compositae</i>	»	62
2.5. La nave e l'aeromobile come beni mobili registrati.	»	64
3. Navigazione militare. Navi ed aeromobili di Stato.	»	66
4. L'impiego dei veicoli spaziali.	»	67

*Sezione II***Le fonti del diritto della navigazione**

5. La struttura del codice della navigazione ed il sistema delle fonti.	Pag.	68
6. Competenze legislative regionali in materia di navigazione e di trasporti.	»	71
7. Il ruolo degli artt. 1680 e 1885 cod. civ.	»	74
8. Il rinvio nel codice della navigazione agli altri codici.	»	76
9. Le convenzioni di diritto uniforme.	»	79
10. I problemi di giurisdizione ed il <i>forum shopping</i>	»	84
11. I procedimenti semplificati di revisione nei testi di diritto uniforme.	»	86
12. Il recepimento della normativa tecnica.	»	87
13. Revisione della disciplina tecnica della navigazione marittima.	»	87
14. Il recepimento degli Allegati della Convenzione di Chicago.	»	88
15. Interpretazione del diritto uniforme.	»	89
16. L'interpretazione dei modelli contrattuali adottati dalla prassi mercantile.	»	90

17. I vincoli costituzionali alla differenziazione delle discipline nel diritto speciale.	Pag. 91
18. Il «paradosso del codice della navigazione». La necessità di una revisione del testo del 1942 e la sua attuazione per la parte aeronautica.	» 93
19. La specialità nella specialità: diporto nautico e volo da diporto o sportivo.	» 97

CAPITOLO III

LA SICUREZZA

1. La sicurezza della navigazione e dei trasporti: ambito della problematica.	Pag. 99
2. Il ruolo dell'informazione ai fini della sicurezza.	» 110
3. L'individuazione della cause dei sinistri come fattore di sicurezza.	» 113
4. La sostenibilità ambientale di navigazione e trasporti.	» 115

CAPITOLO IV

LA LIBERTÀ DI NAVIGAZIONE E I SUOI PRESUPPOSTI

Sezione I

Spazi rilevanti per la navigazione per acqua

1. Alto mare e spazi assoggettati alla giurisdizione dello Stato costiero.	Pag. 125
2. L'«area».	» 130
3. La libertà di navigazione ed il diritto di passaggio inoffensivo.	» 131

Sezione II

Gli spazi rilevanti per la navigazione aerea

4. L'affermazione del principio della sovranità statale sullo spazio aereo.	Pag. 136
5. Le libertà dell'aria.	» 138
6. I limiti verticali dello spazio aereo.	» 140

*Sezione III***La nazionalità delle navi e degli aeromobili**

7. Il concetto di «nazionalità» di nave ed aeromobile.	Pag. 141
8. Iscrizione nei registri.	» 145
9. Documenti che attestano la nazionalità della nave e dell'aeromobile.	» 148
10. Riserva di traffici a navi ed aeromobili di una determinata nazionalità.	» 148
11. I registri internazionali.	» 150
12. Giurisdizione dello Stato della bandiera, giurisdizione dello Stato portuale e giurisdizione dello Stato costiero.	» 151
13. La giurisdizione dello Stato di scalo nella navigazione aerea.	» 153
14. La nazionalità della nave e dell'aeromobile come criterio di collegamento, in rapporto alle altre regole di diritto internazionale privato.	» 155
15. Competenza giurisdizionale.	» 158

CAPITOLO V

L'IMPRESA DI NAVIGAZIONE

*Sezione I***L'armatore e l'esercente**

1. Le nozioni di armatore di nave e di esercente di aeromobile nel codice della navigazione.	Pag. 161
2. Il rilievo dell'esercizio del veicolo nel diritto della navigazione.	» 166
3. Esercizio della nave e dell'aeromobile ed impresa di navigazione.	» 168
4. Impresa di navigazione ed impresa di trasporto.	» 171
5. Le dichiarazioni di armatore e di esercente.	» 172
6. La proprietà della nave e la società di armamento.	» 174

*Sezione II***La responsabilità di armatore ed esercente ed i regimi di limitazione**

7. Responsabilità dell'armatore e dell'esercente.	Pag. 181
8. La limitazione dei crediti marittimi.	» 185
9. La limitazione dei crediti marittimi nel diritto uniforme.	» 187
10. La limitazione armatoriale nel codice della navigazione.	» 189

11. Limitazione nella nautica da diporto.....	Pag. 195
12. La Convenzione di Londra sulla limitazione dei crediti marittimi (LLMC).	» 195
13. Il regime di limitazione del d. lgs. 28 giugno 2012, n. 111.....	» 200

CAPITOLO VI

GLI AUSILIARI A BORDO DELL'IMPRESA DI NAVIGAZIONE

Sezione I

Il comandante

1. Il ruolo del comandante.....	Pag. 203
2. La preminenza del ruolo del comandante.....	» 207
3. Doveri del comandante rispetto alla sicurezza della navigazione..	» 208
4. Ruolo del comandante nell'impresa di navigazione.	» 211
5. Il fondamento del ruolo del comandante.	» 212
6. Lo <i>skipper</i>	» 213

Sezione II

L'equipaggio

7. La nozione di «equipaggio».....	Pag. 214
8. L'equipaggio delle unità da diporto.....	» 216
9. Requisiti di nazionalità.....	» 217
10. Capacità linguistiche dell'equipaggio.	» 219

Sezione III

Il rapporto di lavoro a bordo

11. Requisiti e perfezionamento del rapporto.....	Pag. 220
12. Derghe rispetto al diritto comune.....	» 222
13. La stabilità del lavoro nautico.	» 227
14. Il diritto di sciopero.	» 227

CAPITOLO VII

RESPONSABILITÀ EXTRACONTRATTUALE NEL DIRITTO DELLA
NAVIGAZIONE E DEI TRASPORTI

1. Il diritto della navigazione e dei trasporti come campo di prova
delle teorie sulla responsabilità civile. Pag. 231

*Sezione I***La responsabilità per i danni a terzi in superficie**

2. La responsabilità per i danni a terzi in superficie nel codice della
navigazione e nella Convenzione di Roma del 1952. Pag. 235
3. Limiti risarcitori nel diritto interno. » 239

*Sezione II***La responsabilità nel trasporto marittimo di idrocarburi e di
sostanze pericolose e nocive nel diritto uniforme**

4. Le ragioni di una disciplina *ad hoc*. Pag. 240
5. Gli strumenti di diritto uniforme. » 242
6. Il regime di responsabilità. » 244
7. La limitazione. » 247
8. L'obbligo del proprietario della nave di procedere alla copertura
assicurativa della propria responsabilità. » 248
9. Le tipologie di danni risarcibili. » 250
10. L'istituzione di un fondo internazionale di indennizzo integrativo. . . » 253

*Sezione III***Altre imputazioni extracontrattuali della responsabilità**

11. La responsabilità per urto. Pag. 255
12. Responsabilità extracontrattuale nella nautica da diporto. » 258
13. Responsabilità dei gestori dell'assistenza al volo. » 259

CAPITOLO VIII

I CONTRATTI DI UTILIZZAZIONE DELLA NAVE E
DELL'AEROMOBILE

1. Ambito della trattazione.	Pag. 261
2. Carattere empirico del raggruppamento dei «contratti di utilizzazione».	» 262
3. Altri contratti di utilizzazione nominati od individuati dall'autonomia negoziale.	» 263
4. Gli schemi contrattuali del diritto marittimo inglese.	» 267
5. Rilievo economico dei contratti di utilizzazione.	» 269
6. I contratti di utilizzazione delle unità da diporto.	» 270

CAPITOLO IX

IL CONTRATTO DI LOCAZIONE DI NAVE E
AEROMOBILE

1. La nozione.	Pag. 275
2. Formulari per la conclusione dei contratti di locazione.	» 278
3. Locazione a scafo nudo e locazione di nave armata ed equipaggiata. La locazione di unità da diporto con <i>skipper</i>	» 279
4. La forma del contratto di locazione.	» 282
5. Pubblicità della locazione.	» 283
6. Obbligazioni delle parti.	» 284
7. Il ritardo nella riconsegna.	» 286
8. Prescrizione.	» 287

CAPITOLO X

IL NOLEGGIO DI NAVE E AEROMOBILE

1. La nozione legislativa.	Pag. 289
2. Formulari di « <i>time charter</i> » e « <i>voyage charter</i> ».	» 293
3. Il noleggio nel sistema dei contratti di utilizzazione.	» 294
4. Conseguenze della qualificazione del contratto.	» 297
5. Forma del contratto di noleggio.	» 298
6. Le obbligazioni del noleggiante.	» 299
7. La posizione del comandante e dell'equipaggio e la responsabilità del noleggiante.	» 300
8. Il cancello.	» 303
9. Le obbligazioni gravanti sul noleggiatore e la sua responsabilità.	» 304
10. La garanzia per il nolo.	» 305

11. Il subnoleggio.....	Pag. 306
12. La prescrizione dei diritti derivanti dal contratto di noleggio.	» 307

CAPITOLO XI

IL CONTRATTO DI TRASPORTO IN GENERALE

Sezione I

Le disposizioni generali del codice civile sul trasporto

1. Le ragioni della trattazione del trasporto nel codice civile.....	Pag. 309
2. Il trasferimento da un luogo ad un altro.....	» 310
3. Trasporti multimodali e trasporti sovrapposti [rinvio].....	» 313
4. Trasporto oneroso, trasporto gratuito e trasporto amichevole.....	» 314
5. Conclusione del contratto.....	» 318
6. Esecuzione della prestazione di trasporto.....	» 320
7. Il trasporto pubblico di linea.....	» 321
8. Le condizioni di trasporto.....	» 323
9. Prescrizione.....	» 327

Sezione II

Il trasporto di persone

10. Premessa.....	Pag. 327
11. Trasporto e contratto di viaggio.....	» 330
12. Documentazione del contratto.....	» 333
13. Esecuzione del contratto: obbligazioni del passeggero.....	» 334
14. Obbligazioni del vettore.....	» 335
15. Responsabilità per ritardo o inadempimento.....	» 336
16. Responsabilità per i sinistri al passeggero.....	» 339
17. Responsabilità per il bagaglio.....	» 342
18. Responsabilità a titolo extracontrattuale nel trasporto di persone....	» 343

Sezione III

Il trasporto di cose nel codice civile

19. Il trasporto di cose come contratto a favore di terzo.....	Pag. 344
20. La legittimazione ad agire contro il vettore.....	» 345
21. Il diritto di contrordine.....	» 346
22. Obblighi del vettore.....	» 347

23. La riscossione di crediti ed assegni.	Pag. 348
24. Pagamento del nolo.	» 349
25. Obblighi di cooperazione del mittente.	» 350
26. La responsabilità del vettore.	» 351
27. Quantificazione del danno.	» 353
28. Il limite risarcitorio.	» 354
29. Responsabilità a titolo extracontrattuale nel trasporto di cose.	» 356
30. Trasporto con pluralità di vettori.	» 357

CAPITOLO XII

LA DISCIPLINA DEI TRASPORTI FERROVIARI

1. Trasporti nazionali.	Pag. 361
2. L'intervento del legislatore comunitario.	» 364
3. La responsabilità del vettore ferroviario.	» 367

CAPITOLO XIII

TRASPORTO INTERNAZIONALE DI COSE SU STRADA

1. La Convenzione di Ginevra del 1956: ambito di applicazione.	Pag. 371
2. Caratteristiche e funzione della lettera di vettura.	» 373
3. Modalità di esecuzione del trasporto.	» 374
4. Responsabilità del vettore.	» 375
5. Contenuto dell'obbligo risarcitorio a carico del vettore.	» 378
6. Prescrizione.	» 380

CAPITOLO XIV

IL TRASPORTO MARITTIMO DI PERSONE

1. Le fonti.	Pag. 381
2. Forma del contratto ed obblighi delle parti.	» 388
3. Impedimenti e ritardo della partenza secondo le norme dettate dal codice della navigazione.	» 391
4. Responsabilità del vettore per inadempimento e per danni alle persone nel contesto del codice della navigazione.	» 392
5. Il trasporto del bagaglio.	» 395
6. Derogabilità della disciplina, trasporto gratuito ed amichevole.	» 395
7. Il regime di responsabilità previsto dalla Convenzione di Atene del 1974, come modificata dal Protocollo di Londra del 2002.	» 396

8. Le integrazioni della tutela del passeggero nel regolamento (CE) n. 392/2009.....	Pag. 402
9. Termine per l'esercizio dell'azione.....	» 403
10. La tutela del passeggero marittimo in caso di cancellazione o ritardo della partenza della nave secondo le norme introdotte dal regolamento (UE) n. 1177/2010.	» 404
11. La tutela dei passeggeri «con disabilità» o «a mobilità ridotta». . .	» 407

CAPITOLO XV

IL CONTRATTO DI TRASPORTO MARITTIMO DI COSE

*Sezione I***I diritti e gli obblighi delle parti nel contratto di trasporto marittimo di cose**

1. Le fonti nel diritto interno ed internazionale. Il ruolo dello <i>ius mercatorum</i>	Pag. 412
2. Sottotipi. Il contratto di trasporto di carico totale o parziale e il contratto di trasporto di cose determinate.	» 413
3. Forma del contratto.	» 414
4. Obbligazioni del vettore. Rinvio.	» 416
5. Obbligazioni del caricatore. Il pagamento del nolo.	» 416
6. (segue) Obblighi del caricatore prima della partenza. Caricazione di merci pericolose. Responsabilità del caricatore.	» 419
7. Recesso del caricatore.	» 421
8. Impedimenti e interruzione del viaggio.....	» 422
9. La disciplina specifica del trasporto di carico totale o parziale. Le spese e i rischi relativi alla caricazione e alla scaricazione delle merci.	» 424
10. (segue) Le stallie e le controstellie.....	» 427
11. (segue) Gli impedimenti alla riconsegna del carico.	» 430
12. La disciplina specifica del trasporto di cose determinate.....	» 431

*Sezione II***La responsabilità del vettore marittimo di cose**

13. Evoluzione storica del regime. Fonti: la Convenzione di Bruxelles del 25 agosto 1924 e le prospettive del suo superamento.....	Pag. 433
14. L'ambito di applicazione della disciplina uniforme.	» 436

15. La nozione di vettore marittimo ed i problemi connessi alla sua individuazione.	Pag. 438
16. Il regime della responsabilità del vettore marittimo di cose nella Convenzione di Bruxelles del 1924.	» 439
17. (segue) La colpa nautica.	» 443
18. (segue) I pericoli di mare.	» 444
19. (segue) Il vizio proprio della merce.	» 446
20. La responsabilità del vettore per la c.d. innavigabilità della nave.	» 446
21. Cenni su taluni ulteriori elementi innovativi delle Regole di Amburgo del 1978 e delle Regole di Rotterdam del 2009.	» 448
22. La limitazione della responsabilità vettoriale e la decadenza del vettore dal beneficio.	» 449
23. Estinzione dell'azione di responsabilità degli interessati al carico nei confronti del vettore marittimo.	» 452

CAPITOLO XVI

TRASPORTO AEREO

Sezione I

Fonti normative

1. Premessa.	Pag. 455
2. Diritto uniforme.	» 456
3. Diritto UE.	» 458
4. Diritto interno.	» 461

Sezione II

La Convenzione di Varsavia

5. Contenuto normativo.	Pag. 463
6. La responsabilità per i danni al passeggero.	» 464
7. La responsabilità per merci e bagagli.	» 465

Sezione III

La crisi del Sistema di Varsavia

8. La reazione ai limiti troppo esigui.	Pag. 466
9. L'intervento della Corte costituzionale italiana.	» 467
10. Il regolamento (CE) n. 2027/97 del Consiglio del 9 ottobre 1997.	» 469

*Sezione IV***La Convenzione di Montreal del 1999**

11. Le ragioni che hanno condotto all'adozione di una nuova convenzione (piuttosto che di un nuovo protocollo di emendamento)...	Pag. 470
12. Il regime di responsabilità per i danni alle persone.	» 471
13. Le anticipazioni per i danni ai passeggeri.	» 477
14. L'assicurazione obbligatoria.	» 478
15. Il danno al bagaglio.	» 479
16. La responsabilità per il trasporto di merci.	» 480
17. Il preteso principio di esclusività dell'azione.	» 483
18. La documentazione del trasporto.	» 485
19. La competenza giurisdizionale e la questione della «quinta giurisdizione».....	» 487
20. Il termine per l'esercizio dell'azione.	» 490
21. Negato imbarco, cancellazione e sovrapprenotazione.	» 491
22. La più recente giurisprudenza sul regolamento 261/2004/CE. ...	» 495

CAPITOLO XVII

TRASPORTO MULTIMODALE

1. I trasporti a percorso misto.	Pag. 499
2. Il trasporto «sovrapposto».....	» 501
3. La nozione di «trasporto multimodale».	» 502
4. La disciplina della Convenzione di Ginevra del 1980 e gli altri tentativi di adozione di un regime legale del trasporto multimodale. ...	» 505
5. Regole negoziali.	» 508

CAPITOLO XVIII

LA DOCUMENTAZIONE DEL TRASPORTO DI MERCI

*Sezione I***Premessa**

1. Le funzioni.	Pag. 509
2. Tipologia.....	» 510

*Sezione II***Principi comuni**

3. L'emissione del documento del trasporto.	Pag. 513
4. Il contenuto del documento del trasporto.	» 514
5. La circolazione del documento.	» 515
6. Titoli del trasporto negoziabili e non negoziabili.	» 516
7. Incidenza dell'emissione del documento sul diritto di contrordine e sulla struttura del contratto di trasporto.	» 517

*Sezione III***La polizza di carico**

8. Generalità.	Pag. 518
9. I caratteri propri dei titoli di credito e la polizza di carico: la letteralità.	» 518
10. La rappresentatività della polizza di carico.	» 519
11. Problemi particolari posti dalle indicazioni contenute nella polizza di carico: individuazione dell'emittente.	» 520
12. La « <i>identity of the carrier clause</i> ».	» 521
13. L'antidatazione della polizza di carico.	» 521
14. Valore dei richiami al « <i>charter-party</i> ».	» 522
15. Le riserve.	» 523
16. La lettera di garanzia.	» 525
17. Pluralità di originali della polizza di carico. Duplicati.	» 526
18. Consegna a soggetto non legittimato.	» 527
19. Gli ordini di consegna.	» 528
20. La polizza di carico diretta.	» 529

*Sezione IV***I documenti del trasporto aereo**

21. La lettera di trasporto aereo.	Pag. 530
--	----------

*Sezione V***I documenti del trasporto terrestre**

22. La lettera di vettura nel codice civile.	Pag. 531
23. La lettera di vettura nella CMR.	» 532
24. La lettera di vettura ferroviaria.	» 532

*Sezione VI***Le nuove forme documentali**

- | | |
|---------------------------------------|----------|
| 25. Documenti semplificati. | Pag. 533 |
| 26. Documenti informatizzati. | » 534 |

CAPITOLO XIX

IL RIMORCHIO

- | | |
|--|----------|
| 1. La disciplina legale ed il suo ambito di applicazione. | Pag. 537 |
| 2. La distinzione fra «rimorchio-manovra» e «rimorchio-trasporto»... | » 539 |
| 3. La prassi contrattuale. | » 541 |
| 4. Rimorchio e soccorso. | » 541 |

CAPITOLO XX

IL PILOTAGGIO

- | | |
|--|----------|
| 1. Il contenuto dell'attività. | Pag. 545 |
| 2. Ambito della disciplina del codice della navigazione. | » 546 |
| 3. Riserva dell'attività alle corporazioni portuali. | » 546 |
| 4. Il divieto di discriminazione tariffaria. | » 547 |
| 5. Imposizione dell'obbligatorietà del servizio di pilotaggio. | » 548 |
| 6. Modalità di esplicazione della prestazione. | » 549 |
| 7. La conclusione del contratto. | » 549 |
| 8. Ruolo del pilota a bordo. | » 550 |
| 9. La responsabilità del pilota e del comandante. | » 551 |

CAPITOLO XXI

ATTIVITÀ AUSILIARI E PROPEDEUTICHE ALLE IMPRESE DI
NAVIGAZIONE E DI TRASPORTO*Sezione I***La mediazione**

- | | |
|--|----------|
| 1. I mediatori nella contrattazione marittima. | Pag. 553 |
| 2. Ordinamento della professione. | » 555 |
| 3. La mediazione nel diporto. | » 557 |

*Sezione II***Gli ausiliari terrestri dell'impresa di navigazione**

4. I raccomandatari nella contrattazione marittima.	Pag. 558
5. Elenco dei raccomandatari.	» 560
6. La rappresentanza del raccomandatario.	» 560
7. Le figure «speciali» di raccomandazione.	» 561
8. Il raccomandatario di navi straniere.	» 563
9. Il caposcalo e gli altri ausiliari dell'impresa di navigazione aerea. . .	» 564

*Sezione III***La spedizione**

10. La figura dello spedizioniere.	Pag. 566
11. La responsabilità dello spedizioniere.	» 568
12. Il diritto di entrata dello spedizioniere nel contratto di trasporto. . .	» 568
13. La distinzione tra trasporto e spedizione.	» 569

CAPITOLO XXII

GLI INCOTERMS: LE VENDITE MARITTIME A
CONDIZIONI FOB E CIF

*Sezione I***L'opera di codificazione della camera di commercio internazionale**

1. L'evoluzione dei <i>Trade Terms</i> nella prassi commerciale internazionale.	Pag. 571
2. La distinzione fra vendite c.d. alla partenza (o all'imbarco) e vendite c.d. all'arrivo.	» 574
3. Il trasferimento della proprietà.	» 575
4. I singoli INCOTERMS 2010.	» 576
5. La distinzione fra « <i>maritime terms</i> » e « <i>general terms</i> ».	» 580

*Sezione II***La vendita a condizione fob**

6. La struttura.	Pag. 582
7. Tipologie del contratto di vendita FOB.	» 583

- | | |
|--|----------|
| 8. Le obbligazioni del venditore nella vendita FOB. | Pag. 584 |
| 9. Adempimenti del compratore nella vendita FOB. | » 585 |

Sezione III

La vendita a condizione cif

- | | |
|--|----------|
| 10. Origine e contenuto. | Pag. 586 |
| 11. Le due tipologie della vendita CIF. | » 587 |
| 12. Le obbligazioni del venditore nella vendita CIF. | » 588 |
| 13. Adempimenti del compratore nella vendita CIF. | » 589 |
| 14. La lettura riduttiva delle clausole CIF e FOB nella giurisprudenza italiana.. | » 590 |

CAPITOLO XXIII

LA DISCIPLINA DEL SOCCORSO

- | | |
|---|----------|
| 1. La nozione di soccorso e lo stato di pericolo. La Convenzione di Londra del 1989. | Pag. 593 |
| 2. Navi di Stato che operano il soccorso o che sono oggetto di soccorso. | » 598 |
| 3. Il pericolo come presupposto per l'applicazione della disciplina. . | » 599 |
| 4. Recupero e ritrovamento di relitti. | » 601 |
| 5. Soccorso obbligatorio, soccorso contrattuale e soccorso spontaneo. | » 604 |
| 6. I diritti e gli obblighi derivanti dal soccorso. Il compenso spettante al soccorritore. | » 606 |
| 7. Identificazione dei debitori del compenso. | » 609 |

CAPITOLO XXIV

LA CONTRIBUZIONE IN AVARIA COMUNE

- | | |
|---|----------|
| 1. Finalità e fonti. | Pag. 611 |
| 2. Caratteristiche dell'atto di avaria comune. | » 616 |
| 3. L'attuazione della contribuzione all'avaria comune. | » 618 |
| <i>Indice analitico</i> | » 621 |

