

Automobili

UNA STORIA COMPLETA



SOMMARIO

INTRODUZIONE	1	1969 FERRARI DINO 246	55
1908 FORD MODELLO T	3	1969 PONTIAC GTO	57
1910 CADILLAC MODELLO 30	5	1974 LAMBORGHINI COUNTACH	59
1928 DUESENBERG MODELLO J	7	1976 GM HOLDEN UTE HX	61
1929 BENTLEY BLOWER	9	1977 PONTIAC FIREBIRD TRANS AM	63
1930 PACKARD EIGHT	11	1980 AUDI QUATTRO	65
1932 FORD MODELLO B	13	1981 DELOREAN DMC	67
1933 AUTO UNION RACE CAR	15	1990 HONDA NSX	69
1934 CHRYSLER AIRFLOW	17	1992 CHRYSLER DODGE VIPER	71
1937 BUGATTI TIPO 57 ATLANTIC	19	1992 MCLAREN F1	73
1939 MAGGIOLINO VOLKSWAGEN	21	1992 HUMVEE/HUMMER	75
1941 WILLYS JEEP	23	1997 TOYOTA PRIUS	77
1948 CITRÖËN 2CV	25	1998 AUDI TT	79
1954 CADILLAC FLEETWOOD 60	27	1999 BMW Z8	81
1955 CITRÖËN DS	29	2005 SUBARU IMPREZA	83
1956 CHECKER MOTOR CORPORATION A8	31	2005 BUGATTI VEYRON	85
1957 VEB TRABANT	33	2006 KOENIGSEGG CCX	87
1959 ALFA ROMEO GIULIETTA SPIDER	35	2007 AUDI R8	89
1959 AUSTIN MINI	37	2008 DAIMLER SMART FORTWO MKII	91
1961 JAGUAR TIPO-E SERIE 1	39	2009 CADILLAC ONE	93
1962 FERRARI 250 GTO	41	2010 MERCEDES SLS AMG	95
1963 ASTON MARTIN DB5	43	2011 LAMBORGHINI AVENTADOR	97
1963 PORSCHE 911	45	2013 RANGE ROVER SPORT	99
1963 AC CARS SHELBY COBRA	47	2013 ROLLS-ROYCE WRAITH	101
1964 FORD GT40	49	VERSO IL FUTURO	103
1964 FORD MUSTANG MARK 1	51	INDICE DEI MODELLI	114
1967 CHEVROLET CORVETTE STINGRAY	53	INDICE DEI COSTRUTTORI	115

CARATTERISTICHE:

- Dimensioni del motore 6.309 cc
- Velocità massima 137 km/h
- Accelerazione 0-96 km/h 17 secondi
- Potenza 106 CV

PACKARD EIGHT

Gli interni della Packard erano quanto di più lussuoso ci fosse in circolazione per il 1930. Il rivestimento era fatto di cuoio di notevole qualità, il cruscotto era costituito da un singolo pezzo di legno lucidato e la pavimentazione era coperta da un tappeto spesso. I sedili anteriori di solito erano sistemati a formare una panchina lunga e quelli posteriori erano simili a un divano morbido dall'aspetto moderno.



Gli interni erano realizzati meravigliosamente.

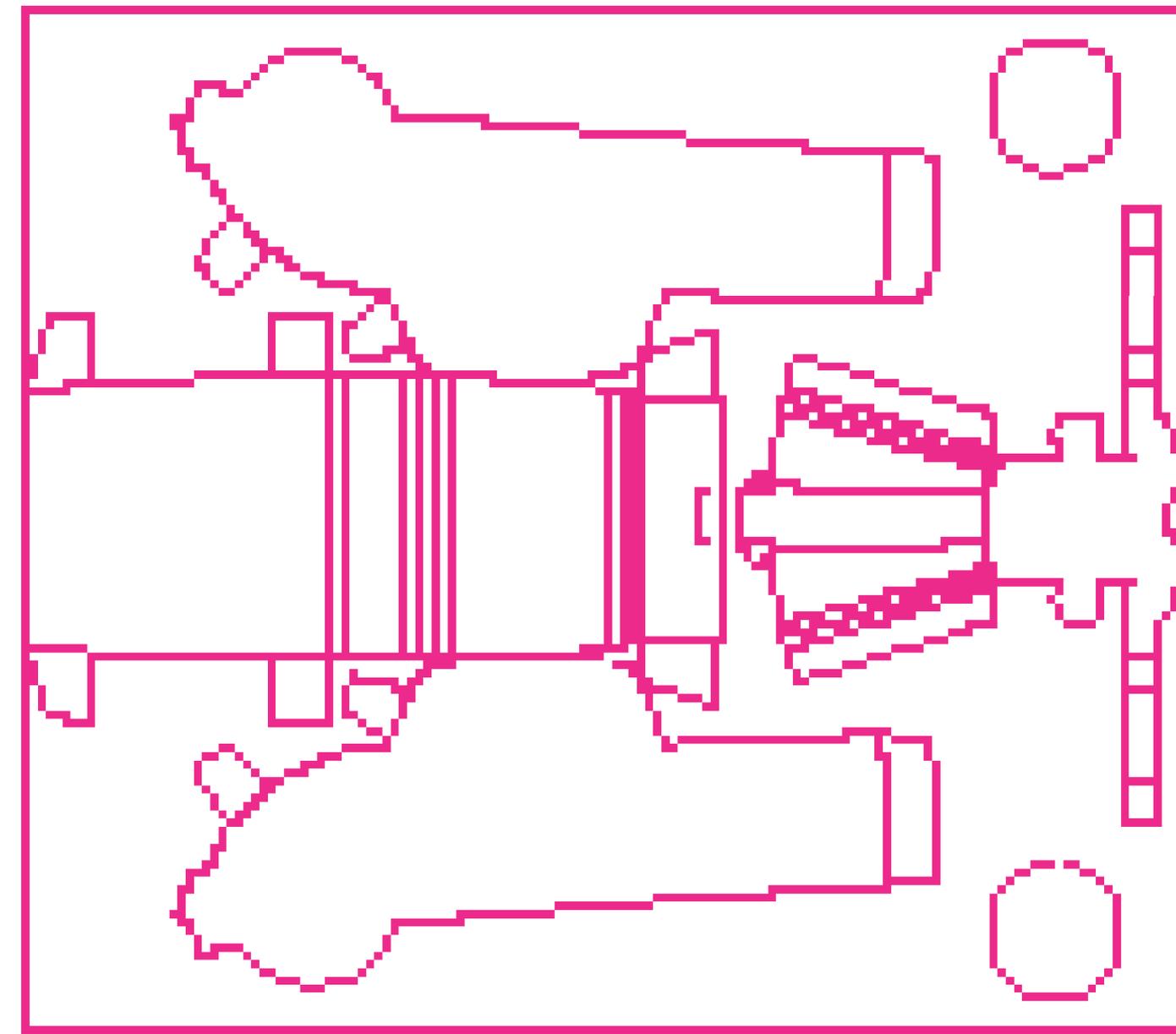
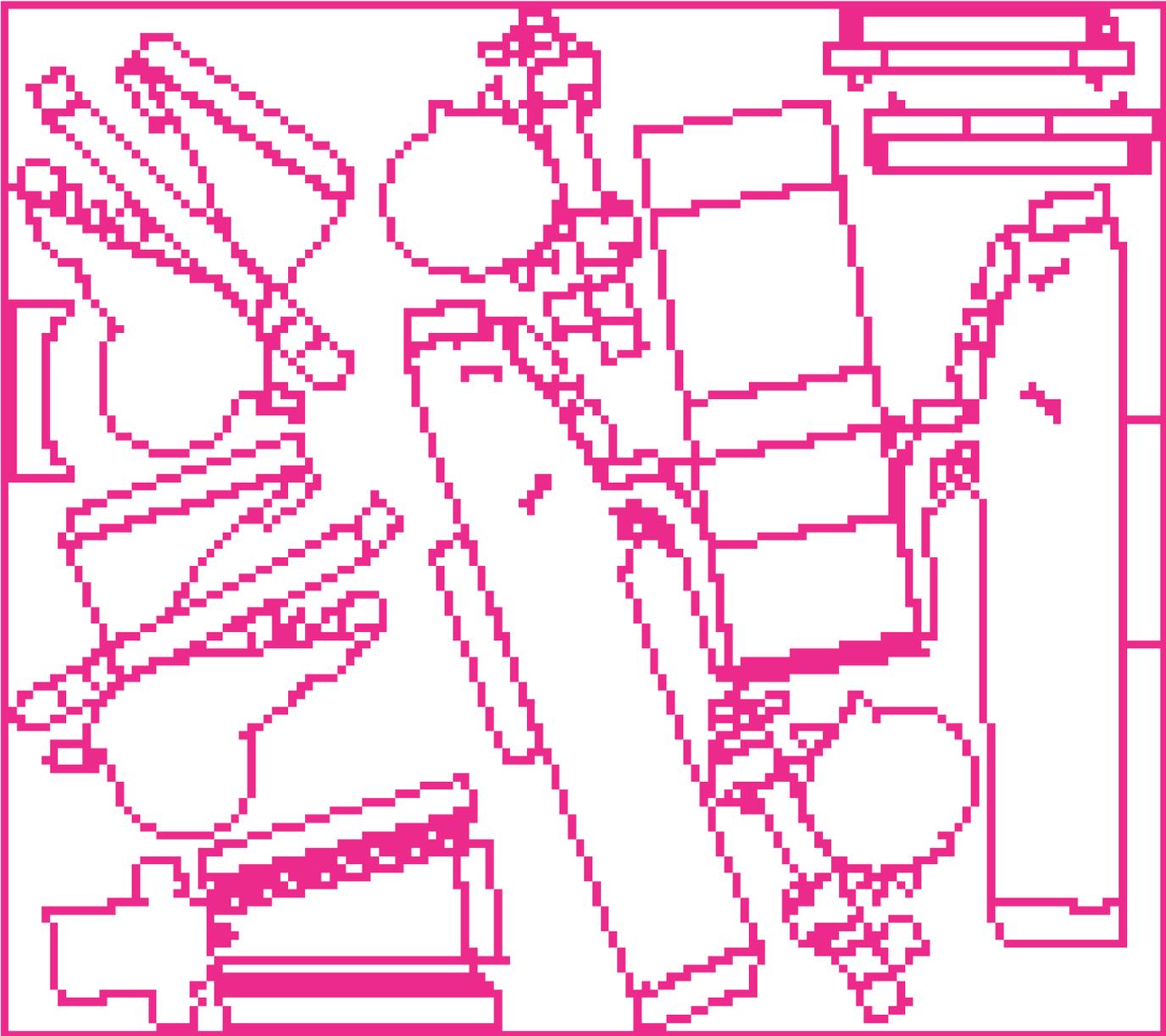
1932 FORD MODELLO B

Il Modello B prese il sopravvento quando le vendite del Modello T iniziarono a calare. Aveva un prezzo tutto sommato contenuto (sui 495 dollari) ma era più basso, agile e scattante del Modello T. Ford impiegò tutta la sua abilità di costruttore per consentire una serie di versioni del modello: roadster, saloon, station wagon, furgone, pickup e coupé.



USA

L'umile modello Ford divenne ben presto il preferito dagli sportivi.



CARATTERISTICHE:

- Dimensioni del motore 995 cc
- Velocità massima 90 km/h
- Accelerazione 0-96 km/h Sconosciuta
- Potenza 29 CV



Il marchio di fabbrica Porsche: il motore posteriore.

MAGGIOLINO VOLKSWAGEN

Il modello di Porsche utilizzava un piccolo motore piatto posteriore a quattro marce e un abitacolo semplice ma aerodinamico. I grossi fanali circolari e il tettuccio arrotondato conferivano alla vettura un aspetto allegro che andò di moda per tutti gli anni 60. Nota come "Herbie", il Maggiolino divenne persino protagonista di una serie di film Disney.



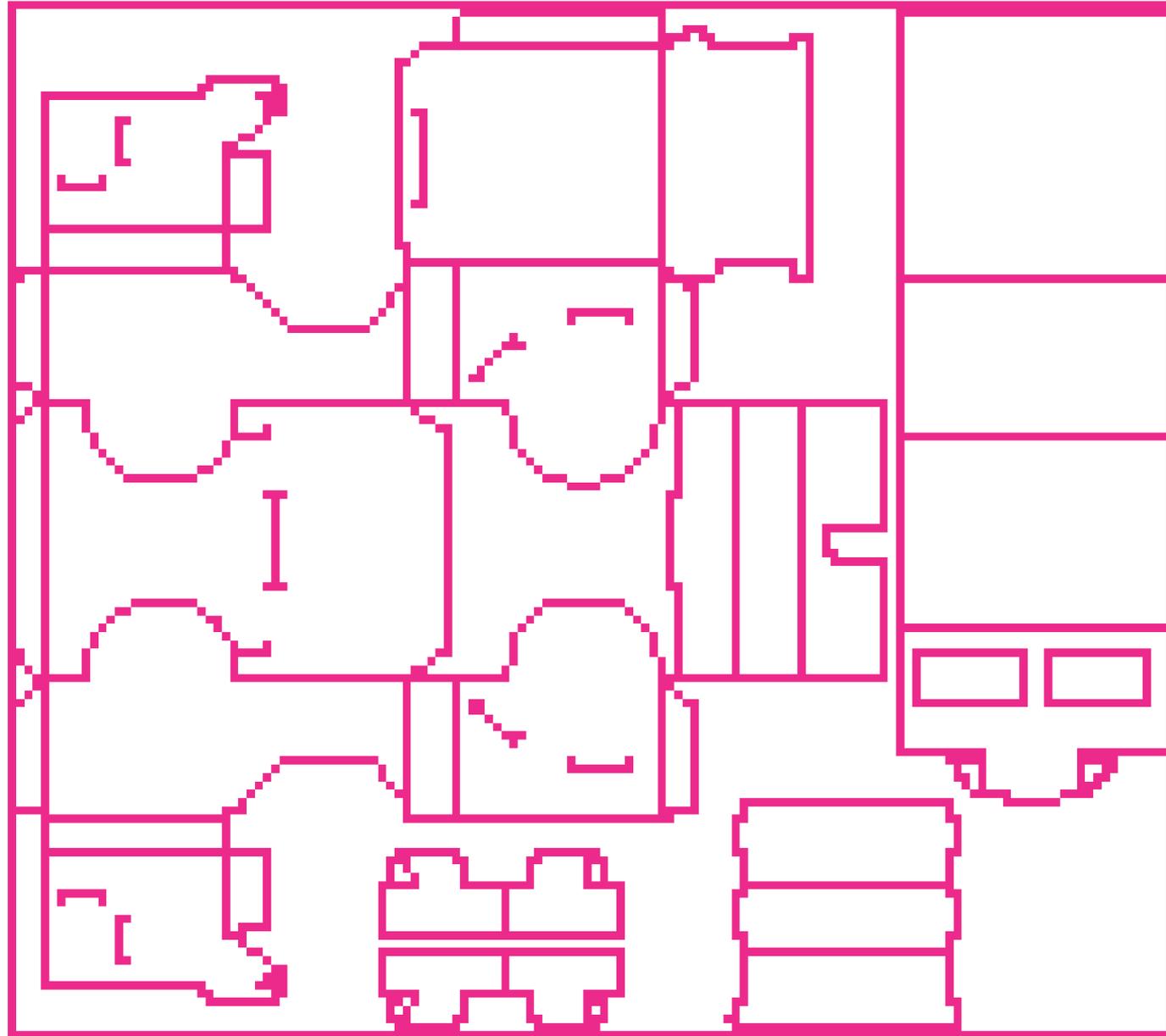
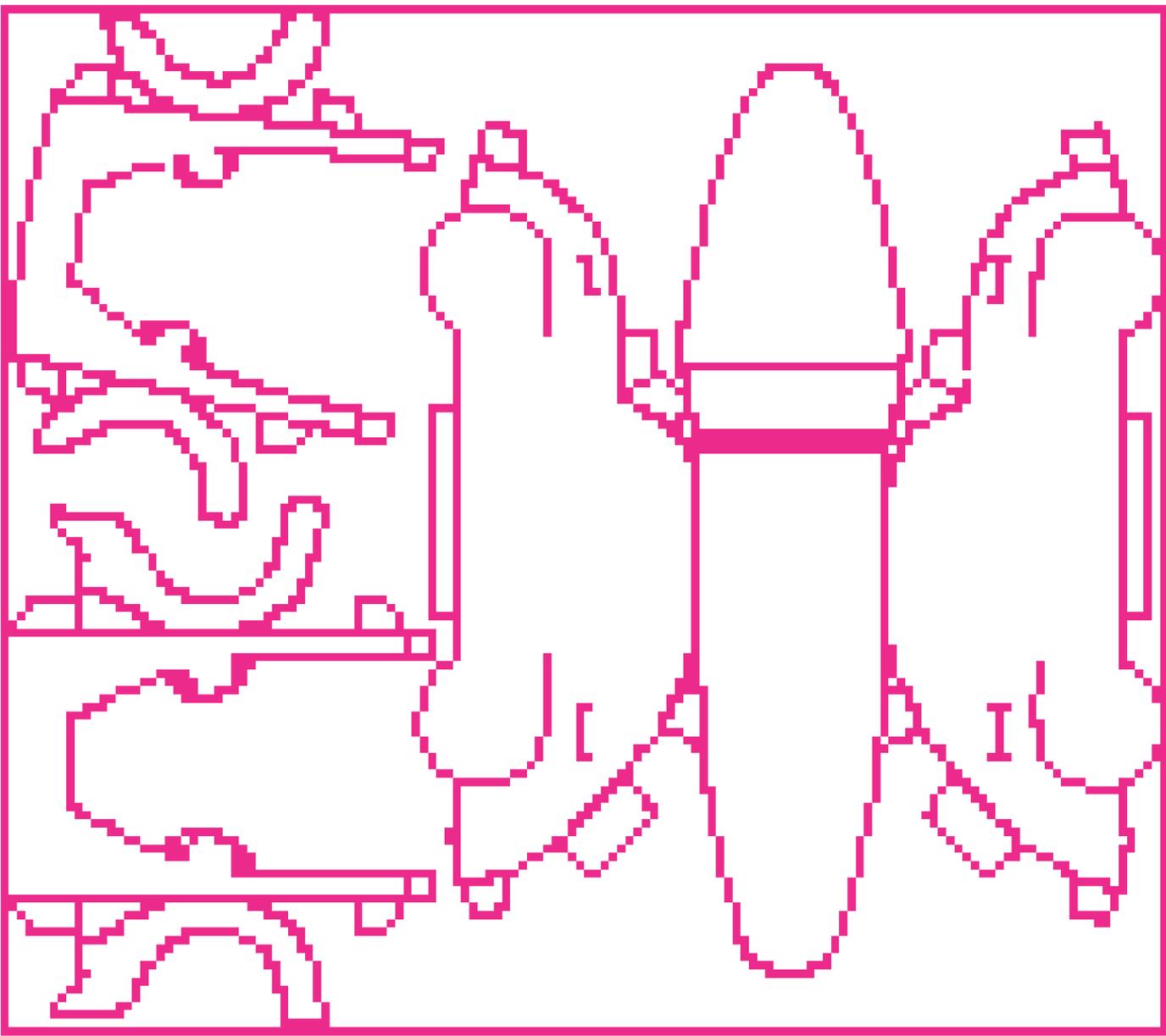
1941 WILLYS JEEP



Il primo fuoristrada prodotto in serie giocò un ruolo fondamentale nella vittoria degli Alleati durante la Seconda Guerra Mondiale. Su richiesta del governo statunitense, il versatile mezzo militare venne progettato frettolosamente in 49 giorni. Venne costruito subito in grandi quantità e il suo nome divenne un termine generale con cui ancora oggi chiamiamo i SUV o le quattro per quattro.



Semplice e grezza, la Jeep era capace di trainare quasi 23 tonnellate.



1959 ALFA ROMEO GIULIETTA SPIDER

- CARATTERISTICHE:**
- Dimensioni del motore 600 cc
 - Velocità massima 112 km/h
 - Accelerazione 0-96 km/h 21 secondi
 - Potenza 26 CV



Sul Muro di Berlino era dipinta una Trabant, nell'atto di sfondarlo.

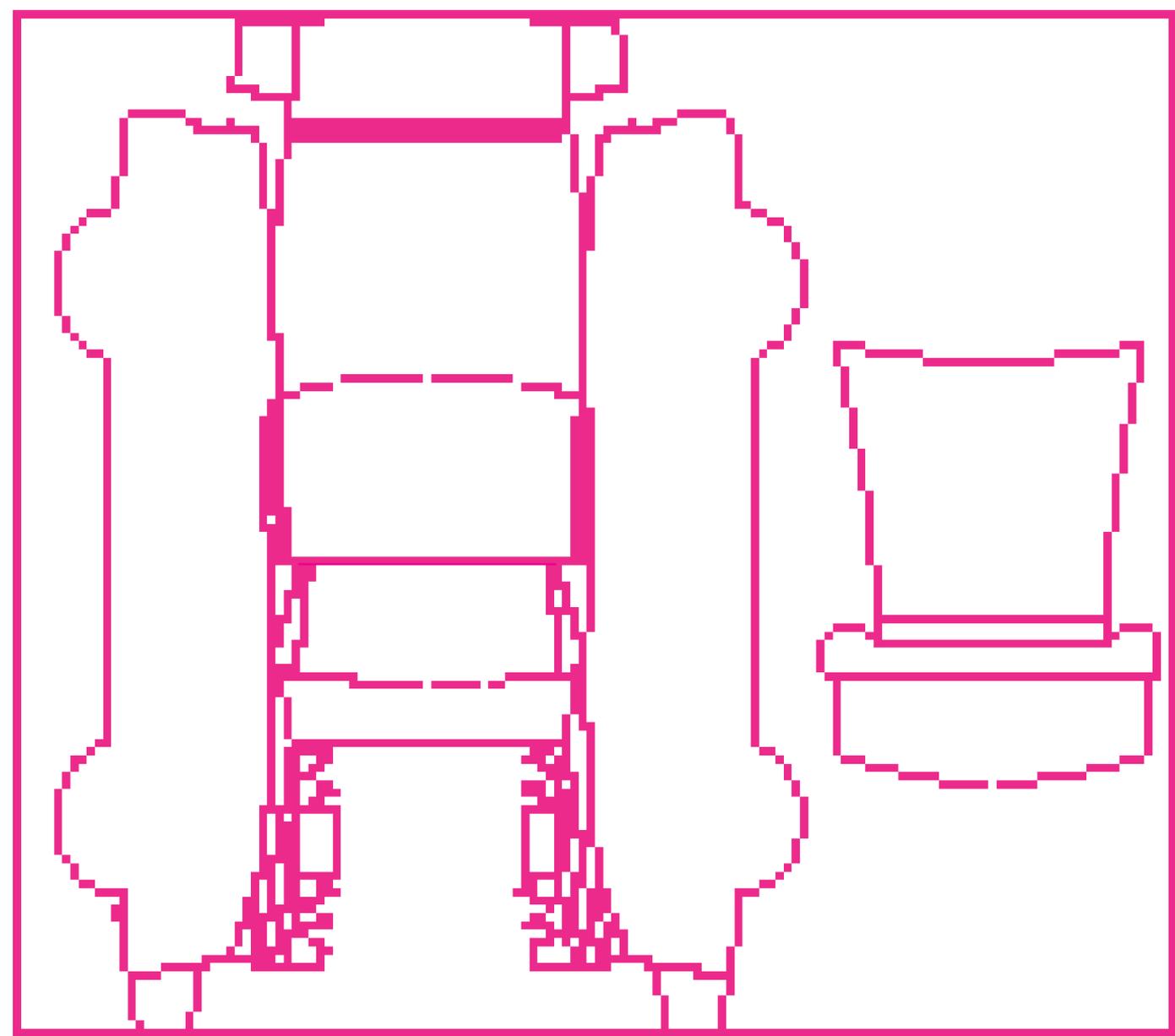
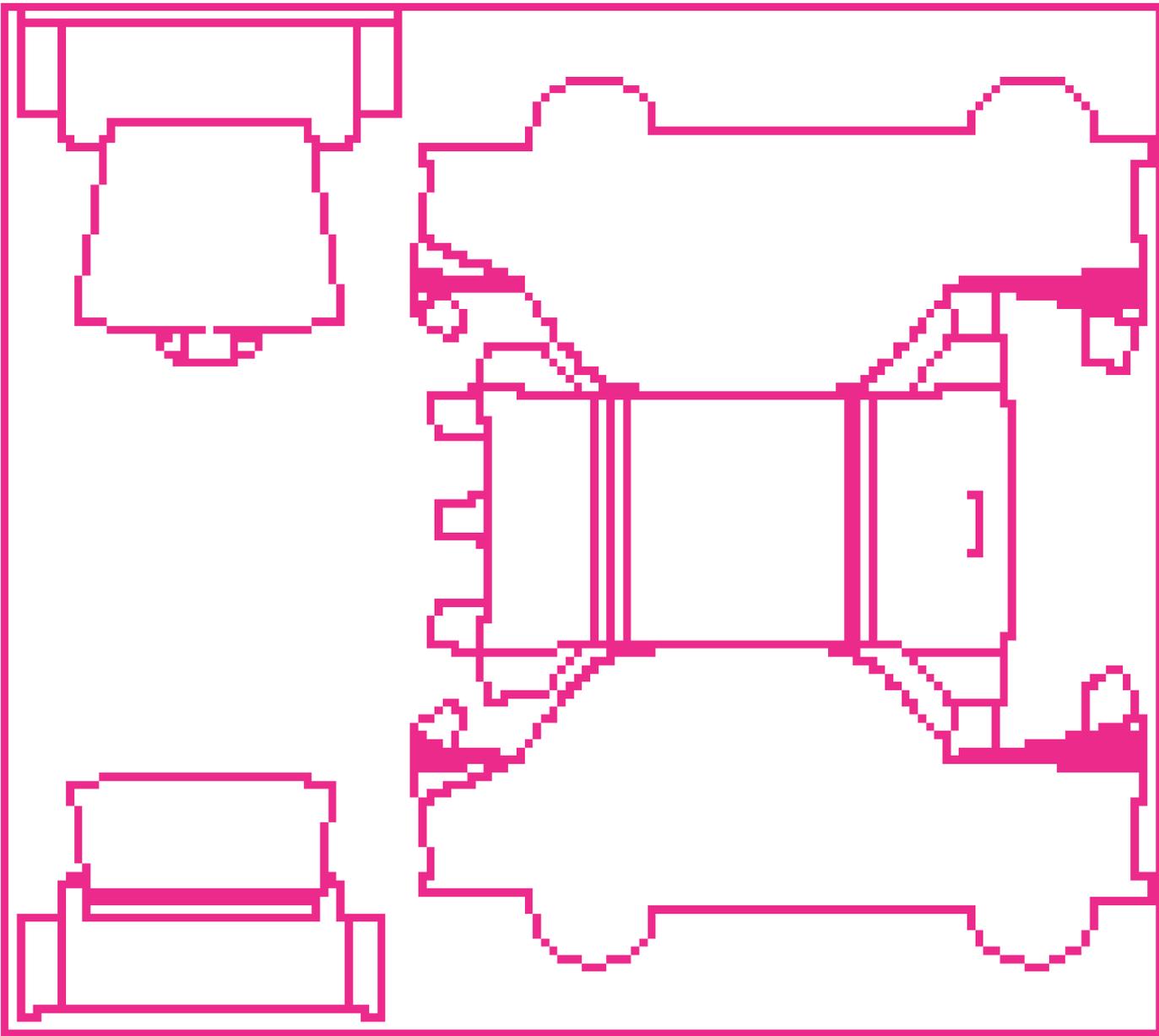
VEB TRABANT
 La Trabant aveva un telaio di acciaio con pannelli di resina plastica inchiodati sopra di esso. Il motore minuscolo a due marce e due cilindri assomigliava più a quello di una motocicletta, ma i proprietari potevano prendersene cura da soli con facilità. Gli autisti dovevano aggiungere olio a ogni rifornimento e non esisteva l'indicatore del livello di carburante: bisognava immergere un bastoncino nel serbatoio.



Tutte le automobili della Alfa senza tettuccio erano delle "Spider". Tra queste, la storica vettura anni '60 guidata da Dustin Hoffman ne Il Laureato e la sua fiammante reincarnazione del 2006, alimentata da un motore V6 da 235 km/h.

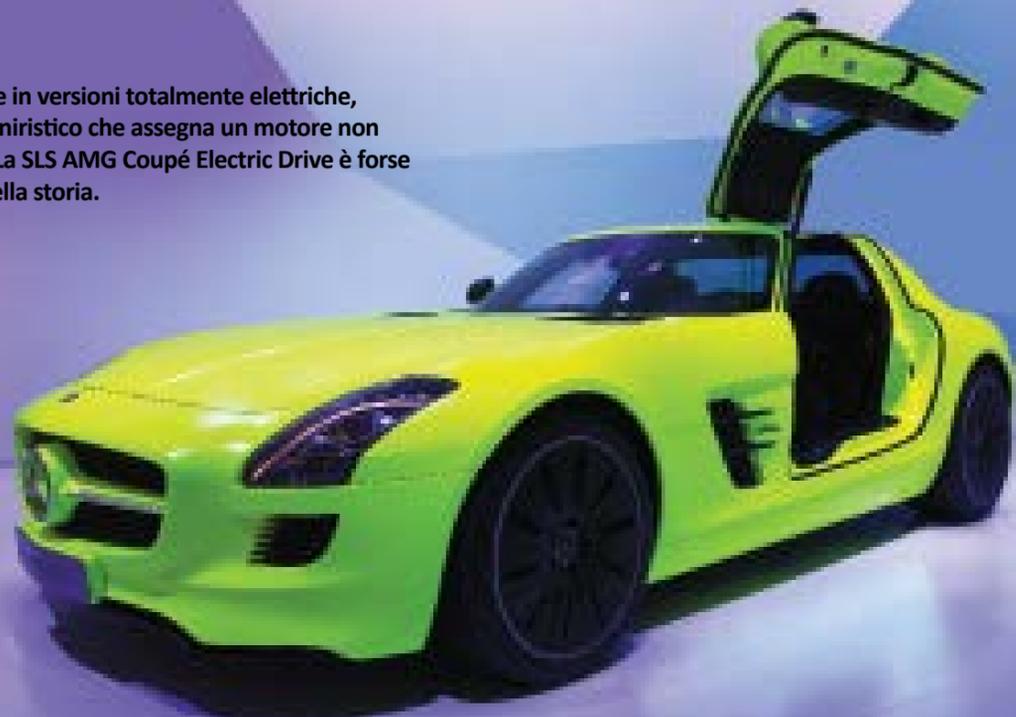


La progressione era scattante e veloce: il divertimento era la vera essenza di questa auto.



notato che è anche disponibile in versioni totalmente elettriche, che sfruttano un sistema avveniristico che assegna un motore non inquinante a ciascuna ruota? La SLS AMG Coupé Electric Drive è forse la prima supercar ecologica della storia.

Mercedes SLS AMG Coupé Electric Drive

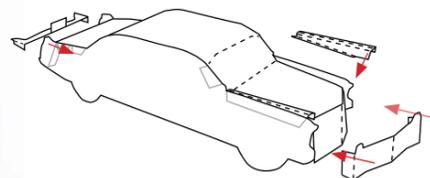


E cosa dire dell'esotica Koenigsegg CCX, in grado di toccare i 400 km/h? Alcune versioni di questo bolide sportivo sono diventate le auto più care al mondo. Ma allo stesso tempo, la casa automobilistica svedese offre ai suoi clienti più facoltosi un optional straordinario: un sistema di adattamento sofisticato che consente alla CCX di impiegare un biocarburante ecologico ricavato dalle patate.

Koenigsegg CCX

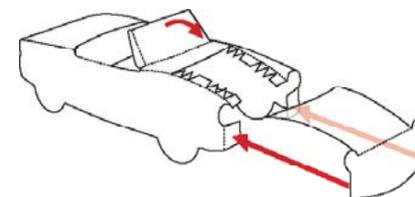


1954 CADILLAC FLEETWOOD 60



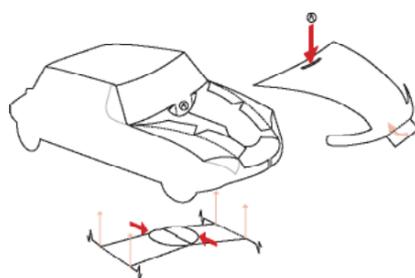
1. Fate combaciare e attaccate insieme le alette 1-10 per formare il corpo principale.
2. Sovrapponete e incollate le alette 11-13 per formare la parte anteriore.
3. Sovrapponete e incollate le alette 14-17 per formare le portiere anteriori.
4. Sovrapponete e incollate le alette 18 e 19 per completare la parte anteriore.
5. Sovrapponete e incollate le alette 20 e 21 per sistemare il paraurti posteriore.

1959 ALFA ROMEO GIULIETTA SPIDER



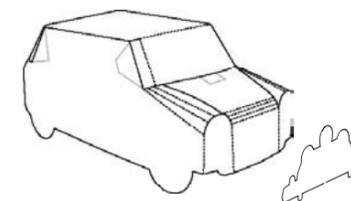
1. Fate combaciare e attaccate insieme le alette 1 e 2 per formare la parte posteriore.
2. Sovrapponete e incollate insieme 3-7 per formare la parte anteriore.
3. Ripiegate il radiatore e incollate le alette 8 e 9.
4. Ripiegate e posizionate il parabrezza.

1955 CITROËN DS



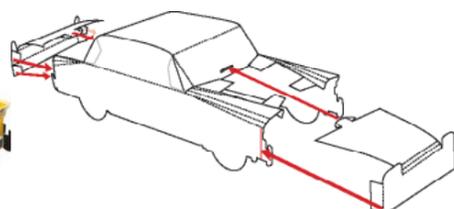
1. Fate combaciare e attaccate insieme le alette 1-14 per formare il corpo principale.
2. Incastrate insieme e incollate 15 e 16.
3. Piegate i triangoli a entrambi i lati dell'aletta 17, inseritela nel vano corrispondente e riaprite i triangoli per fissarla.
4. Sovrapponete e incollate le alette 18-21 per formare la parte anteriore.
5. Incollate 22 e 23 al paraurti.
6. Ripiegate e incollate 24 al rovescio del paraurti.

1959 AUSTIN MINI



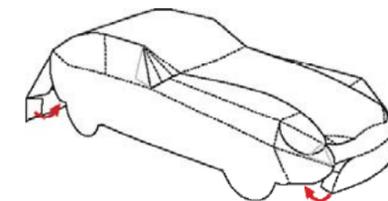
1. Sovrapponete e incollate le alette 1-6 per formare il corpo principale.
2. Ripiegate la parte anteriore, sovrapponete e incollate le alette 7-12.
3. Attaccate il paraurti anteriore alla parte frontale.

1956 CHECKER MOTOR CORPORATION A8



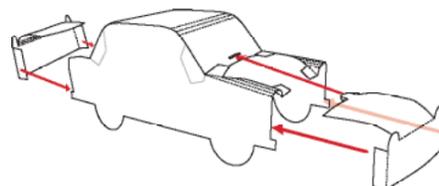
1. Fate combaciare e attaccate insieme le alette 1-4 per formare il corpo principale.
2. Piegate i triangoli a entrambi i lati dell'aletta 5, inseritela nel vano corrispondente e riaprite i triangoli per fissarla.
3. Sovrapponete e incollate le alette 6-11 per formare la parte anteriore.
4. Piegate i triangoli a entrambi i lati dell'aletta 12, inseritela nel vano corrispondente e riaprite i triangoli per fissarla.
5. Sovrapponete e incollate le alette 14-20 per formare la parte posteriore.

1961 JAGUAR TIPO E SERIE 1



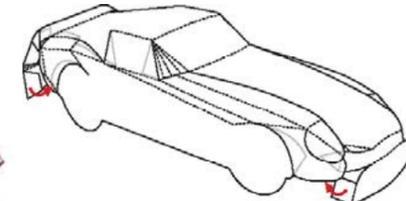
1. Fate combaciare e attaccate insieme le alette 1-10 per formare il corpo principale.
2. Fate combaciare e attaccate insieme le alette 11-14 per formare la parte posteriore.
3. Incollate 15-18 per formare gli alettoni anteriori e i fanali.
4. Incollate 19-24 per formare il cofano e completare gli alettoni.
5. Ripiegate verso il basso la parte anteriore e incollate le alette 27-30, infilate le alette 25 e 26 dietro i fanali/radiatore.

1957 VEB TRABANT



1. Fate combaciare e attaccate insieme le alette 1-4 per formare il corpo principale.
2. Piegate i triangoli a entrambi i lati dell'aletta 5, inseritela nel vano corrispondente e riaprite i triangoli per fissarla.
3. Sovrapponete e incollate le alette 6-11 per formare la parte anteriore.
4. Sovrapponete e incollate le alette 12-18 per formare la parte posteriore.

1962 FERRARI 250 GTO



1. Fate combaciare e attaccate insieme le alette 1-6 per formare il corpo principale.
2. Piegate lo spoiler e attaccate le alette 7 e 8.
3. Sovrapponete e incollate le alette 9-12 per completare la parte posteriore.
4. Incollate 13-16 per formare gli alettoni e i fanali.
5. Incollate 17-22 per formare il cofano e completare gli alettoni.
6. Ripiegate verso il basso la parte anteriore e incollate le alette 25-28, infilate le alette 23 e 24 dietro i fanali/radiatore.



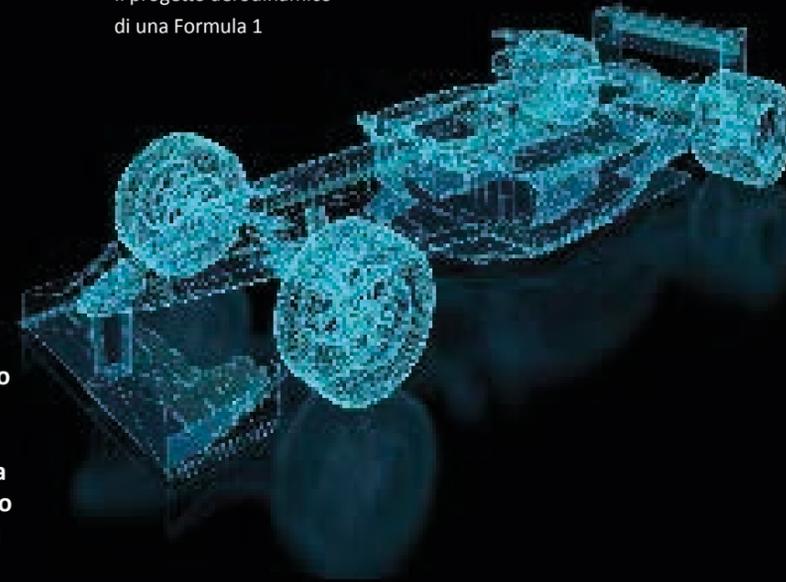
VW Beetle

Le auto più innovative ed emblematiche contenute in questo libro, come il Maggiolino VW e l'Austin Mini, mostrano come i grandi progressi tecnologici possano scaturire da fonti inaspettate e come ci sia sempre un potenziale sorpresa ad attenderci dietro l'angolo.

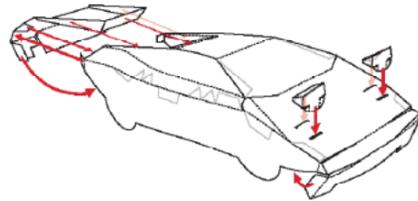
Una volta che avrete costruito tutti e 50 i modellini contenuti in questo libro, vi sarete fatti un'idea di come l'aspetto delle auto sia cambiato da quando quella scatola con le ruote che era il Modello T fece la sua prima comparsa. La forma di auto come la Dodge Viper o la DeLorean testimoniano un'evoluzione verso l'aerodinamicità tipica dei velivoli. Gli ingegneri automobilistici hanno compreso sempre di più come l'aerodinamicità possa influenzare velocità ed efficienza, esattamente quanto dimensione e potenza del motore. A partire dalla Chrysler Airflow del 1934, nel corso di decenni le automobili sono diventate progressivamente più slanciate.

Le supercar moderne come la McLaren F1 e l'Honda NSX hanno imparato la lezione aerodinamica dalla Formula 1, mettendola su strada. Una tendenza che si presume continuerà in futuro. Le auto saranno sempre più ribassate e più aerodinamiche per scivolare attraverso l'aria con il minore attrito possibile. Oltre a ciò, i materiali impiegati stanno diventando sempre più leggeri. La Ford GTO sfruttò grandemente questa idea: mettere un motore grosso e potente dentro una struttura leggera in vetroresina per garantire prestazioni formidabili. Le auto moderne usano sempre più spesso materiali come plastica, vetroresina, carbonio, Kevlar e alluminio per ridurre il peso. Probabilmente, sempre più auto abbandoneranno i pesanti pannelli di acciaio per materiali come questi. La popolarità di fuoristrada come i SUV, preceduti dall'avveniristica Willys Jeep, ha mostrato che non basta un solo modello di macchina per tutti. Alcuni desiderano una piccola familiare come la Citroën 2CV, mentre altri preferiscono un pickup come la Holden Ute.

Il progetto aerodinamico di una Formula 1

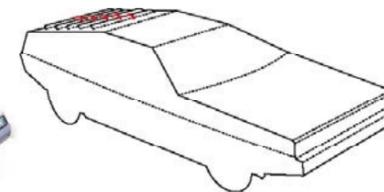


1974 LAMBORGHINI COUNTACH



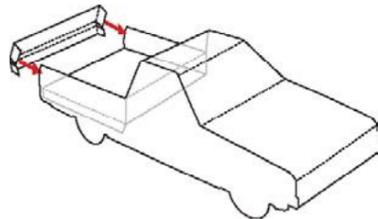
1. Sovrapponete e incollate le alette 1-8 per formare il corpo principale.
2. Incollate le alette 9-12 per formare il cofano.
3. Ripiegate verso il basso la parte anteriore e incollate le alette 13 e 14.
4. Piegate verso il basso e incollate le alette 15 e 16.
5. Ripiegate verso il basso la parte posteriore, incollate le alette 17-19.
6. Ripiegate verso il basso e incollate le alette 20-23.
7. Completate la parte posteriore ripiegando verso il basso e incollando le alette 24 e 25 attraverso l'interno del corpo.
8. Incollate le alette 26 e 27 per formare il fanale destro.
9. Piegate i triangoli su entrambi i lati dell'aletta 28, inseritela nel vano corrispondente, riaprite di nuovo i triangoli per fissarla. Inserite l'aletta 29 nel vano del cofano corrispondente.
10. Ripetete l'operazione per le alette 30-33.

1981 DELOREAN DMC



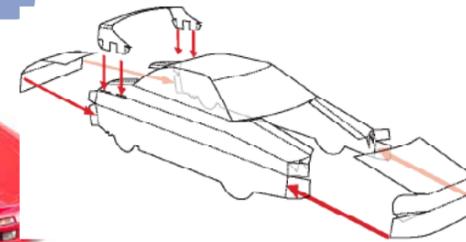
1. Sovrapponete e incollate le alette 1-6 per formare il corpo principale.
2. Piegate e date forma alla parte anteriore, poi incollate le alette 7-10.
3. Piegate e date forma alla parte posteriore, poi incollate le alette 11-14.
4. Piegate gli alettone posteriori verso l'alto.

1976 GM HOLDEN UTE HX



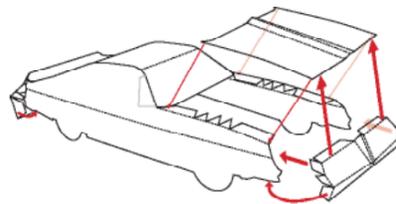
1. Sovrapponete e incollate le alette 1-10 per formare il corpo principale.
2. Piegate verso il basso e piegate le alette 11-14.
3. Sovrapponete e incollate le alette 15-18 per formare la parte posteriore.

1990 HONDA NSX



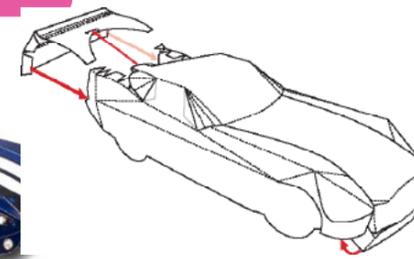
1. Sovrapponete e incollate le alette 1-8 per formare il corpo principale.
2. Piegate e date forma alla parte anteriore. Incollate le alette 9 e 10.
3. Sovrapponete e incollate le alette 11-16 per unire la parte anteriore al corpo.
4. Piegate e date forma alla parte posteriore.
5. Sovrapponete e incollate le alette 17-22 per unire la parte posteriore al corpo.
6. Date forma allo spoiler.
7. Piegate i triangoli su entrambi i lati delle alette 23 e 26, inserite le alette nei vani corrispondenti, riaprite di nuovo i triangoli per fissarle.

1977 PONTIAC FIREBIRD TRANS AM



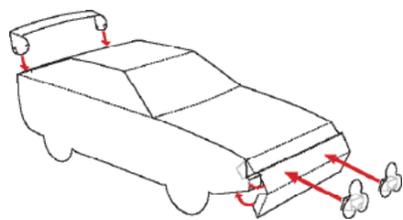
1. Sovrapponete e incollate le alette 1-6 per formare il corpo principale.
2. Piegate e date forma allo spoiler, incollate le alette 7 e 8.
3. Sovrapponete e incollate le alette 9-12 per completare la parte posteriore.
4. Incollate le alette 13-16 per formare il cofano.
5. Date forma alla parte anteriore e incollate le alette 17-19.
6. Incollate le alette 20-22.
7. Ripiegate verso il basso e incollate le alette 23 e 24 all'interno del corpo.

1992 CHRYSLER DODGE VIPER



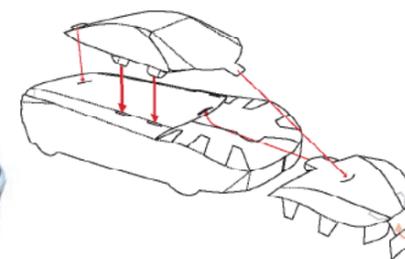
1. Sovrapponete e incollate le alette 1-4 per formare il parabrezza e il tetto.
2. Incollate le alette 5 e 6 per formare la parte anteriore del fianco.
3. Ripetete l'operazione con 73. Ripetete l'operazione con 7 e 8.
4. Incollate le alette 9-14 per formare il cofano.
5. Piegate e date forma alla parte posteriore.
6. Piegate i triangoli su entrambi i lati dell'aletta 15, inseritela nel vano corrispondente, riaprite di nuovo i triangoli per fissarla.
7. Sovrapponete e incollate le alette 15-16 per completare la parte posteriore.
8. Piegate e date forma alla parte anteriore, inserite 18-21 e incollate le alette 26 e 27 all'interno del corpo.

1980 AUDI QUATTRO



1. Sovrapponete e incollate le alette 1-10 per formare il corpo principale.
2. Piegate e date forma alla parte anteriore, incollate le alette 11-14.
3. Piegate verso il basso e incollate all'interno del corpo le alette 15 e 16.
4. Piegate verso il basso la parte posteriore e incollate le alette 17-22.
5. Piegate e date forma allo spoiler. Piegate i triangoli su entrambi i lati delle alette 23 e 24, inserite le alette nei vani corrispondenti, riaprite di nuovo i triangoli per fissarle.
6. Piegate e sovrapponete 25 e 26 sul retro dei fanali.
7. Incollate i fanali al paraurti anteriore.

1992 MCLAREN F1



1. Piegate i triangoli su entrambi i lati dell'aletta 1, inseritela nel vano corrispondente, riaprite di nuovo i triangoli per fissarla.
2. Incollate le alette 2 e 3 per formare il cofano.
3. Sovrapponete e incollate 4-15 per unire il cofano al corpo. Ripiegate e incollate 16 per completare la parte anteriore.
4. Incollate 17-22 per formare la parte posteriore.
5. Sovrapponete e incollate le alette 23-26 per formare la sezione del tetto.
6. Piegate i triangoli su entrambi i lati delle alette 27-30, inserite le alette nei vani corrispondenti, riaprite di nuovo i triangoli per fissarle.
7. Inserite le alette 31 e 32 nei vani corrispondenti.

La Smart ForTwo è abbastanza grande secondo alcuni acquirenti, mentre altri vorrebbero essere portati in giro in una Cadillac a prova di proiettile. Sospettiamo che questa tendenza verso auto sempre più personalizzate continuerà. Assisteremo ad altri crossover sportivi, mini SUV, auto sportive 4x4 e familiari in grado di trasportare grandi carichi, più una serie di categorie a cui non abbiamo nemmeno pensato.

Auto come l'Alfa Romeo Giulietta Spider negli Anni '50 o la Jaguar Tipo E negli Anni '60 lasciano credere che ci saranno sempre vetture che diverranno memorabili perché saranno perfette per la loro epoca. E non dovranno neanche essere per forza delle supercar: l'Audi TT e la Ford Mustang segnarono veri punti di svolta, tuttavia avevano un prezzo accessibile per la maggior parte degli acquirenti del loro tempo.



Alfa Romeo Giulietta Spider

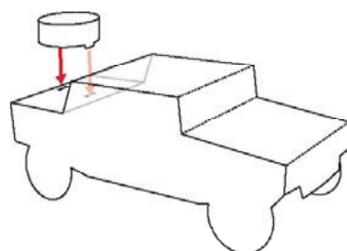
Non possiamo prevedere il futuro, ma abbiamo alcune certezze. Gli automobilisti di tutto il mondo continueranno a godere della guida di auto sempre diverse. Anche se dovessimo essere costretti a guidare tutti la stessa macchina, di sicuro ci sarà qualcuno nascosto in un capanno da qualche parte che tenterà di rendere la sua auto un po' più veloce delle altre.

Probabilmente, l'auto del futuro sarà più aerodinamica, leggera, efficiente, sicura e meno inquinante, ma di certo continuerà a essere un piacere da guidare. Speriamo che tra 100 anni esisteranno ancora libri sulle automobili come questo e lettori come voi per goderne della lettura.

Sarà questa l'auto del futuro?

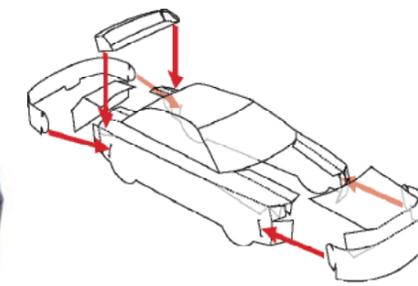


1992 HUMVEE/HUMMER



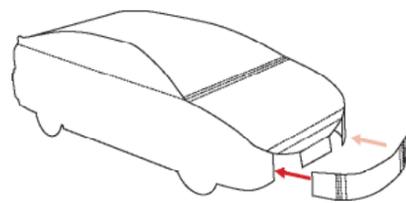
1. Sovrapponete e incollate insieme le alette 1-6 per formare la parte anteriore.
2. Sovrapponete e incollate insieme le alette 7-12 per formare la parte posteriore.
3. Piegate e date forma alla ruota di scorta, incollate l'aletta 13.
4. Inserite le alette 14 e 15 nei vani corrispondenti.

2005 SUBARU IMPREZA



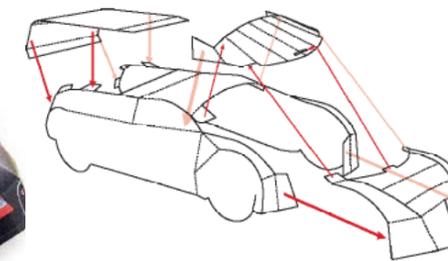
1. Sovrapponete e incollate insieme le alette 1-8 per formare il corpo principale.
2. Sovrapponete e incollate le alette 9-12 per formare la parte posteriore.
3. Piegate e date forma al paraurti posteriore. Piegate i triangoli su entrambi i lati delle alette 13 e 14, inserite le alette nei vani corrispondenti, riaprite di nuovo i triangoli per fissarle.
4. Piegate i triangoli su entrambi i lati delle alette 15 e 16, inserite le alette nei vani corrispondenti, riaprite di nuovo i triangoli per fissarle.
5. Sovrapponete e incollate le alette 17-22 per completare la parte anteriore.
6. Piegate e date forma allo spoiler, incollate in 23 e attaccatelo alla parte posteriore in 24.

1997 TOYOTA PRIUS



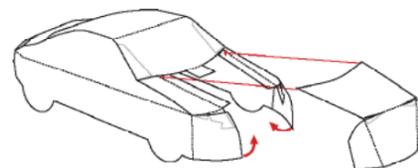
1. Sovrapponete e incollate insieme le alette 1-6 per formare la parte anteriore.
2. Sovrapponete e incollate le alette 7-12 per formare la parte posteriore.
3. Date forma alla parte anteriore e incollate l'aletta 13 a sinistra e la 14 alla destra. Incollate l'aletta 15 dietro questa sezione per completare la parte anteriore.

2005 BUGATTI VEYRON



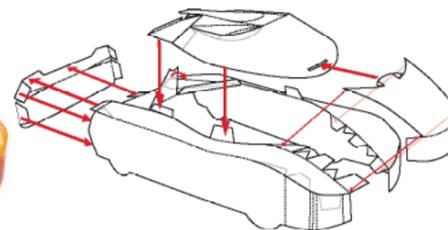
1. Sovrapponete e incollate insieme le alette 1-5 per formare la fiancata anteriore e posteriore. Ripetete l'operazione con le alette 6-10.
2. Sovrapponete e incollate 11-17 per completare la parte posteriore.
3. Incollate 18-21 per formare il parabrezza.
4. Incollate 22 e piegate la parte anteriore per darle forma.
5. Sovrapponete e incollate 23-26 per unire il cofano al corpo, inserite l'aletta 25 nel vano corrispondente sul parabrezza.

1998 AUDI TT



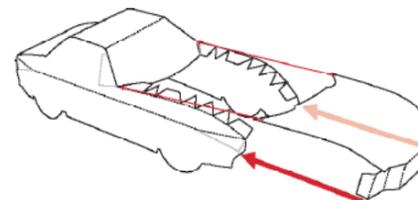
1. Sovrapponete e incollate insieme le alette 1-10 per formare il corpo principale.
2. Date forma alla parte anteriore ripiegandola. Sovrapponete e incollate le alette 11-15 per unire la parte anteriore al corpo.
3. Sovrapponete e incollate le alette 16-23 per formare la parte posteriore.

2006 KOENIGSEGG CCX



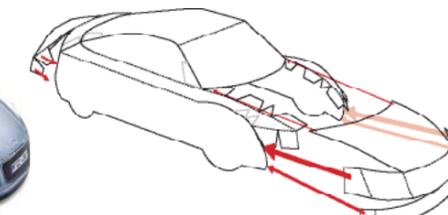
1. Sovrapponete e incollate insieme le alette 1-6 per formare le fiancate anteriori.
2. Incollate 7 e 8 per formare il tetto e il parabrezza.
3. Incollate 9-14 per unire il tetto al corpo principale.
4. Incollate 15 e 16 per formare le fiancate posteriori.
5. Piegate e date forma alla parte posteriore. Incollate 17-23 per completarla.
6. Piegate i triangoli su entrambi i lati dell'aletta 24, inseritela nel vano corrispondente, riaprite di nuovo i triangoli per fissarla.
7. Incollate le alette 25-30 per unire il cofano al corpo principale.
8. Piegate verso il basso la parte anteriore del cofano e inseritelo dietro i fanali.
9. Incollate 31 e 32 al retro dei fanali.

1999 BMW Z8



1. Sovrapponete e incollate insieme le alette 1-4 per formare gli alettoni anteriori e posteriori.
2. Sovrapponete e incollate le alette 5-12 per formare il corpo principale.
3. Piegate verso il basso e incollate le alette 13 e 14 per completare la parte posteriore.
4. Piegate e date forma alla parte anteriore. Incollate le alette 15-20 per formare il cofano.
5. Incollate le alette 21 e 22 per completare la parte anteriore.

2007 AUDI R8



1. Sovrapponete e incollate insieme le alette 1-10 per formare il corpo principale.
2. Piegate il cofano e il radiatore per dargli forma. Sovrapponete e incollate le alette 11-16.
3. Incollate le alette 17-20 al retro dei fanali.
4. Incollate le alette 21-24 all'interno dei passaruota.